

## COME CAMBIA IL QUARTIERE DI SANT'ANNA

# Un percorso sugli spalti durante i lavori

Intervento straordinario per mantenere la viabilità con i cantieri aperti, previsti per 240 giorni a partire dal 26 aprile

di Michele Citarella

LUCCA

Partiranno il 26 aprile, dalla realizzazione della rotonda di piazzale Boccherini, i lavori del progetto Piu a Sant'Anna. Un intervento complesso e articolato che prevede anche la costruzione di un sottopasso ciclopedonale di collegamento fra porta Sant'Anna e viale Catalani. Un intervento lungo - 240 giorni stando alla stima effettuata dal Comune - che comporterà anche la chiusura del tratto della circonvallazione di fronte a porta Sant'Anna: per evitare il blocco del traffico l'amministrazione comunale ha annunciato, durante l'assemblea di giovedì sera con i residenti del quartiere, che sarà necessario costruire un tratto di strada "bypass" temporaneo che attraverserà gli spalti per poi ricollegarsi appunto con la circonvallazione stessa.

In generale dunque, si prospetta un'estate all'insegna dei cantieri per il quartiere di Sant'Anna. Oltre a piazzale Boccherini infatti, i lavori toccheranno anche viale Einaudi dove sarà abbattuta la sede dell'ex circoscrizione per fare spazio a due edifici dell'Asl e a destinazione sociale. In tutto sono cinque i progetti prossimi alla realizzazione: oltre alla rotonda di piazzale Boccherini e alla realizzazione del distretto socio-sanitario è prevista la riqualificazione di piazzale Sforza e del centro civico e l'ammodernamento dell'area verde di via Matteotti. I lavori cominceranno tra fine aprile e inizio maggio e la maggior parte dovrebbero essere portati a termine entro il 2019. All'incontro pubblico a Sant'Anna, durante il quale sono stati illustrati i progetti definitivi, erano presenti il sindaco **Alessandro Tambellini** (nella foto), l'assessore al traffico **Celestino Marchini** e i tecnici della Simurg, società che ha curato i rapporti tra l'amministrazione e la cittadinanza.

Marchini ha evidenziato quanto precedentemente fatto dall'amministrazione Tambellini: dall'eliminazione delle barriere architettoniche lungo la pista ciclabile di viale Puccini al suo ampliamento da via Nericci a via Vecchi Pardini, dal nuovo asfalto in via Ferraris, Don Minzoni e Matteotti agli interventi nella palestra di via Matteotti e alla scuola media Carlo del Prete. «La nuova rotonda di piazzale Boccherini, il nuovo sottopasso e l'allungamento della pista ciclopedonale su viale Puccini - ha detto Tambellini - uniranno in modo ancora più stretto il centro storico e il quartiere occidentale più popoloso di Lucca».

**PIAZZALE BOCCHERINI.** Il 26 aprile partiranno gli scavi archeologici preliminari per la nuova rotonda. Dopo gli esiti degli scavi inizierà il cantiere che prevede di mantenere aperte cinque delle sei arterie che si immettono nel piazzale. Sarà chiuso solo il tratto iniziale di viale Catalani per realizzare il sottopasso, verrà contestualmente riaperto il viale Luporini mentre per uscire dalla rotonda sul viale Papi sarà realizzato appunto un tratto di strada sugli spalti. I parcheggi a pagamento persi in piazzale Boccherini (50 posti) saranno recuperati con l'istituzione di una serie di sensi unici nelle strade limitrofe e al termine dei lavori il



### ➔ CASSA DI ESPANSIONE

■ Nel progetto Piu per Sant'Anna previsti interventi del Comune contro il rischio allagamenti. L'area tra via Matteotti e viale Einaudi è un polmone verde per il quartiere. Vi sarà realizzato un parco e sarà migliorata, come spiega il consigliere di Lucca civica Gabriele Olivati, la zona dei campi sportivi. Un'iniziativa che rischiava di essere vanificata dal rischio di allagamenti. Da decenni, gli abitanti segnalano il problema del "tubone": il fosso di raccolta delle acque, collegato al canale che corre di fianco alla via Pisana, era ostruito in un tratto interrato. Ora, con la riqualificazione del parco, è prevista la realizzazione di una cassa di espansione. Un tubo del diametro di un metro passerà sotto viale Einaudi e collegherà i fossi dei campi alla rete esistente di raccolta delle acque. Inoltre in zona di piazzale Sforza, la ditta che ha vinto l'appalto ha acquistato un terreno accanto al piazzale, su cui sarà realizzata un'altra cassa di espansione: il tutto sarà ceduto a titolo gratuito al Comune.



“ La nuova rotonda, il sottopasso e l'allungamento della pista ciclopedonale uniranno ancora più strettamente il centro storico e il quartiere



Il rendering del percorso sugli spalti e della rotonda di piazzale Boccherini

bilancio totale sarà di 70 posti, 20 in più rispetto a prima. Da fine 2018 ci saranno anche un alleggerimento del traffico sulla rotonda nei pressi della cavalcavia di viale Europa e la presenza di sicuri attraversamenti pedonali e ciclabili tra piazzale Boccherini e le altre arterie di S. Anna (via Pisana - via Nieri e viale Luporini), sulla falsa riga di quanto av-

venuto davanti Porta Elisa. Anche durante i mesi di cantierizzazione saranno garantiti i parcheggi (in via Catalani) e l'accessibilità della pista ciclabile. Accrescerà il verde e le piante abbattute saranno adeguatamente rimpiazzate.

**DISTRETTO SOCIO SANITARIO.** Il progetto esecutivo prevede l'abbattimento degli attuali locali

dell'ex circoscrizione e la realizzazione di due fabbricati: uno sarà destinato all'Asl, un altro ospiterà una struttura di accoglienza di disabili, con annesso centro di mediazione culturale. L'attrezzaggio all'interno di entrambi gli edifici sarà moderno e privo di barriere architettoniche. Forte l'abbattimento dei costi di gestione, con impianti foto-

voltaici e moderni sistemi di ricezione della luce solare. I due edifici saranno uniti da una tettoia; aumenteranno parcheggi con percorsi pedonali sicuri e muniti di videosorveglianza e ampia illuminazione.

**PIAZZALE SFORZA.** Una delle aree più degradate della città rifà il look: netto sarà il miglioramento estetico delle facciate dei

palazzi, con annessi nuovi giardini e zone alberate. Rivoluzionate le opere di scolo delle acque con illuminazione a basso consumo. Non mancheranno parcheggi e accessi sicuri. Rispetto ai precedenti incontri, l'area di intervento sarà ampliata anche alla zona nord, a ridosso di viale Puccini.

**RIQUALIFICAZIONE CENTRO CIVICO.** Al posto dell'attuale bilocale con ingresso da piazzale Sforza sorgeranno due uffici e ampio auditorium con impianto audio e video. Già ad agosto/settembre 2018 i lavori saranno ultimati, con un bando che prevede anche costi e realizzazione dell'arredamento e l'installazione della tecnologia audio-video prevista.

**AREA VERDE VIA MATTEOTTI.** Il campo sportivo sarà ammodernato e circondato da un parco dove i cittadini potranno fare pic-nic, jogging e godersi il verde di alberi e percorsi vita. Un ruscello abbellirà l'area, che in ottica della diffusione nella periferia di punti di incontro prevede la trasformazione del campo da basket in campo polifunzionale (basket, pattinaggio, calcetto). Moderna anche la gestione dell'impianto di illuminazione, che prevede l'utilizzo di un cellulare da parte degli utenti della struttura tramite una specifica App.

## «Non trascurate la manutenzione»

I presenti all'assemblea chiedono anche che le forze dell'ordine siano vigili



L'assemblea di giovedì sera a Sant'Anna (foto Ilaria Genovesi)

LUCCA

Un paio di interventi hanno interessato i locali ex Circoscrizione, tra chi ha chiesto ascensori nei locali Asl in grado di accogliere anche barelle (intervento non necessario secondo i presentatori del progetto) e chi chiedeva lumi sulla gestione del centro multiculturale e degli spazi aperti alla cittadinanza. La gestione degli ambienti pubblici sarà discussa in seguito, attraverso bandi, progetti e concessioni pluriennali.

Dubbi da parte di alcuni cittadini sull'utilità del restyling di

piazzale Sforza: necessario risanare edifici, cortili e abitazioni, ma solo se affiancati a controlli delle forze dell'ordine e a progetti educativi e di inclusione, visto che l'area è ad alta densità di microcriminalità e disagio sociale. Il rischio che Piazzale Sforza una volta recuperato sia subito preda di malintenzionati è molto percepito tra chi vive il quartiere. Da valutare la sosta dei bus davanti Porta Sant'Anna e il percorso di uscita di questi: l'auspicio dell'associazione Parco Sant'Anna è di un percorso breve per i pullman che devono riprendere i turisti dopo la sosta al

parcheggio Lucarotti (da evitare un percorso nelle vie interne del quartiere). Forte l'auspicio che nei bilanci di previsione siano inserite previsioni di spesa per la manutenzione; l'auspicio è che pompe di sottopassi, aree verdi, alberi, telecamere di video sorveglianza e presidi tecnologici siano di continuo mantenuti e che non si corra il rischio di vedere opere nuove che presto diventano vecchie e abbandonate per mancanza di interventi. I tecnici della Simurg hanno tranquillizzato i presenti, ricordando che «la capacità di mantenere impianti e parchi è un requisito previsto per ottenere i finanziamenti». Un accenno ai parcheggi a inserimento lungo viale Puccini: l'entrata delle auto deve essere facilitata smussando gli spazi che sporgono di marciapiede e pista ciclabile. (m.c.)