

# SANT'ANNA

## Viabilità rivoluzionata con la rotonda

Un collegamento diretto con viale Luporini per alleggerire il traffico di scorrimento

► LUCCA

Finanziata grazie al bando regionale "Piu" rappresenta probabilmente l'opera di maggior impatto tra quelle che saranno realizzate grazie al finanziamento fiorentino. Un impatto che, si spera in modo positivo, si registrerà anche sulla distribuzione del traffico anche nella viabilità circostante, a partire dalla problematica rotonda di viale Europa. Stiamo parlando della rotato-

ria che dovrà sorgere di fronte a porta Sant'Anna, in piazzale Boccherini.

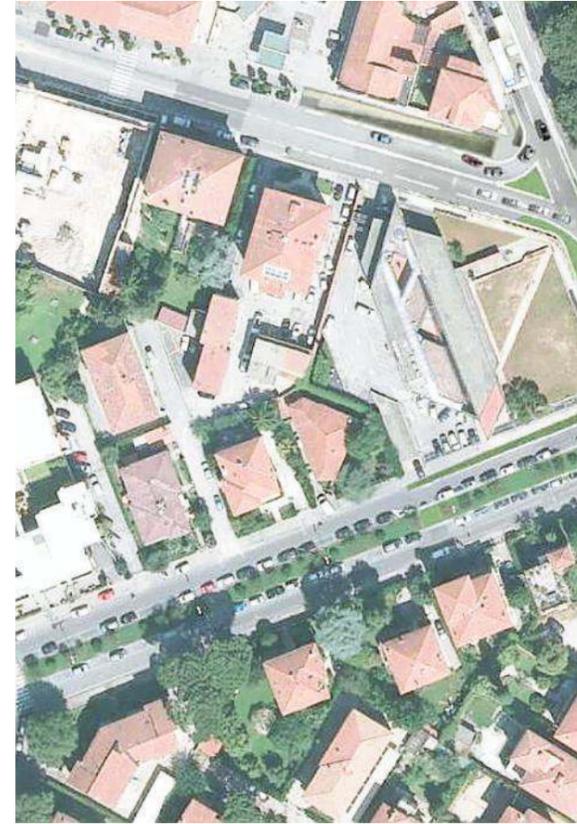
Nei giorni scorsi è stato approvato il progetto definitivo del primo e più consistente lotto (per un importo di 2 milioni e 400mila euro) dell'opera, il cui cantiere dovrebbe aprirsi tra la fine di quest'anno e l'inizio del 2018.

La nuova rotonda inciderà in modo diretto sulla scorrevolezza del traffico su viale Papi, visto che sarà eliminato il se-

maforo che c'è adesso. Inoltre ci sarà un "ritorno al passato", dal momento che sarà riaperto alla circolazione l'ultimo tratto di viale Luporini (attualmente utilizzato come parcheggio) riaprendo il collegamento diretto tra quella strada e i Viali. E sarà soprattutto questo collegamento diretto che, a cascata, pare destinato a produrre l'impatto maggiore sulla viabilità della zona. Intanto, per quanto riguarda il traffico diretto verso la città,



Rendering della rotonda da Porta Sant'Anna (sopra) e dall'alto (a destra)



potersi immettere direttamente sui Viali da via Luporini impedirà a una notevole mole di traffico di incanalarsi su via Nieri, affrontare un altro semaforo, e, soprattutto, incollarsi in attesa di poter entrare nella rotonda di viale Europa. Un vantaggio per gli automobilisti ma anche per la vivibilità della zona, visto che viale Luporini è certamente più adatto a sopportare il traffico di via Nieri, anche quello che, proveniente dalla Sarza-

nese, o dalla zona nord di Lucca, per andare in centro utilizza il raccordo autostradale, e che domani potrà svoltare direttamente in viale Luporini da via delle Città Gemelle. Una novità da cui dovrebbe trarre beneficio anche viale Puccini, che soprattutto nella sua parte più vicina alle Mura e nella zona della chiesa di Sant'Anna, ha ormai perso la sua antica funzione di strada di attraversamento e scorrimento. Ormai è una strada ur-

bana, dove la vivibilità assume un'importanza prevalente sulla viabilità. Per questo resterà anche il tratto a senso unico tra via Gemignani e via Pisana (che ha anche una funzione dissuasiva dall'usare la strada come via di scorrimento), e con la possibilità di utilizzare viale Luporini come via di accesso diretto ai Viali diventerà un'alternativa anche per chi oggi, muovendosi nella stessa direzione, continua a passare da viale Puccini, per

# IMITATO DA 10 ANNI EGUAGLIATO MAI

## QASHQAI COMPIE 10 ANNI E TE LI REGALA DI GARANZIA.



Innovation  
that excites

**10**  
YEAR  
ANNIVERSARY  
NISSAN QASHQAI

SOLO A GENNAIO  
**QASHQAI TUO DA € 19.200\***  
CON 10 ANNI DI GARANZIA IN OMAGGIO.

VALORI MASSIMI CICLO COMBINATO: CONSUMI 6 l/100 km; EMISSIONI CO<sub>2</sub> 138 g/km.

\*NISSAN QASHQAI VISIA DIG-T 115 CV CON 10 ANNI DI GARANZIA (3 ANNI DI GARANZIA DEL COSTRUTTORE PIÙ 7 ANNI/FINO A 150.000 KM DI ESTENSIONE DI GARANZIA EXTESA) A € 19.200, PREZZO CHIAVI IN MANO (IPT E CONTRIBUTO PNEUMATICI FUORI USO ESCLUSI). LISTINO € 22.410 (IPT ESCL.) MENO € 3.210 IVA INCL., GRAZIE AL CONTRIBUTO NISSAN E DELLE CONCESSIONARIE ADERENTI ALL'INIZIATIVA. PER MAGGIORI INFORMAZIONI SULL'ESTENSIONE DI GARANZIA EXTESA E PER L'ELENCO DELLE PARTI COPERTE, FARE RIFERIMENTO ALLE CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE DISPONIBILI PRESSO LA RETE AUTORIZZATA NISSAN. OFFERTA VALIDA FINO AL 31/01/2017 PRESSO LE CONCESSIONARIE CHE ADERISCONO ALL'INIZIATIVA. DOCUMENTAZIONE PRECONTRATTUALE ED ASSICURATIVA PRESSO I PUNTI VENDITA DELLA RETE NISSAN E SUL SITO WWW.NISSANFINANZIARIA.IT. MESSAGGIO PUBBLICITARIO CON FINALITÀ PROMOZIONALE. LE IMMAGINI INSERITE SONO A SCOPO ILLUSTRATIVO. LE CARATTERISTICHE E I COLORI POSSONO DIFFERIRE DA QUANTO RAPPRESENTATO.

Aperti anche sabato 21 e domenica 22



Viale Luporini oggi visto da Porta Sant'Anna

poi sfruttare le strade laterali (e magari, sfruttando la Pisana, immettersi sempre su via Luporini).

Ma, per quanto riguarda la "liberazione di viale Puccini", il discorso vale soprattutto nel senso opposto, ossia il traffico che dai Viali si muove in via Sarzanese, visto che nel suo primo tratto si concentra anche il traffico diretto in viale Luporini (in quanto inaccessibile in modo diretto) dalla parte nord della città. Con il nuo-

vo sistema di viabilità si potrà continuare a entrare su viale Puccini (però solo arrivando da viale Papi, mentre chi esce dalla rotonda non potrà svolgere a sinistra per immettersi in via Puccini), ma tendenzialmente continuerà a farlo solo chi è diretto proprio nel quartiere di Sant'Anna, mentre il traffico di attraversamento tenderà a sfruttare viale Luporini.

Quest'opera comporterà, come detto, un costo di

2.400.000 euro, quasi interamente ricoperto dal finanziamento regionale, che ammonta a un milione e 920mila euro. I restanti 480mila euro, invece, dovranno essere finanziati dalle casse comunali, attraverso un mutuo.

Quello approvato in via definitiva è il primo lotto dei lavori, che è quello più consistente, da un punto di vista economico e di effetti sulla vita di tutti i giorni. Ma se c'è un primo lotto vuol dire che ve ne è

anche un secondo. Infatti, insieme all'approvazione del progetto rotonda è stato approvato il progetto (preliminare) per la realizzazione del sottopasso pedonale di piazzale Boccherini che consentirà di attraversare il viale in sicurezza (il progetto lo prevede sul lato nord della rotonda) e che costituirà anche il completamento del percorso ciclopedonale di viale Puccini. Un'opera da oltre 430mila euro.

Luigi Spinosi

## APPALTO ASSEGNATO

# Rotatoria al Celide Manca il sì della ditta per il via ai lavori

LUCCA

L'inizio non è incoraggiante. Anzi, l'inizio non c'è proprio. Il riferimento è, restando in tema di rotonde sui Viali, della rotatoria del Celide, dove i lavori per la sua realizzazione sarebbero dovuti iniziare un paio di settimane fa. Progetto pronto, gara fatta e appalto assegnato, a mancare, per il momento, è proprio la ditta vincitrice.

Sì, perché a Palazzo Orsetti si è in attesa dell'accettazione dell'appalto da parte della ditta, una società comasca. Il termine entro il quale accettare o meno scadeva venerdì sera, ma solo domani, alla riapertura degli uffici comunali dopo il fine settimana, sarà possibile controllare se è arrivata, e nei termini temporali giusti, la domanda di accettazione. In quel caso i lavori potranno partire, altrimenti subentrerà la ditta arrivata seconda alla gara d'appalto.

Un'opera che, con l'apertura di via Ingrassini, diventa particolarmente urgente, visto che via dei Macelli rappresenta un collegamento ai viali che permette di bypassare il complicato sistema di incroci e immis-



L'incrocio del Celide

sioni su via di Tiglio. Solo, al momento, per evitare quegli incroci se ne deve affrontare un altro non molto meno complicato, rappresentato proprio dall'incrocio di via dei Macelli con i Viali. Lì la soluzione ideale è rappresentata proprio da una rotonda, che eliminerebbe la confusione e ridurrebbe il rischio di incidenti. Una rotonda che, nelle previsioni, non richiederebbe tempi lunghi per la realizzazione (un paio di mesi). Ma prima bisogna partire.

# Primi cantieri aperti a settembre

Presentati i cinque progetti finanziati con il "Piu": si punta molto sul rinnovamento di piazzale Sforza

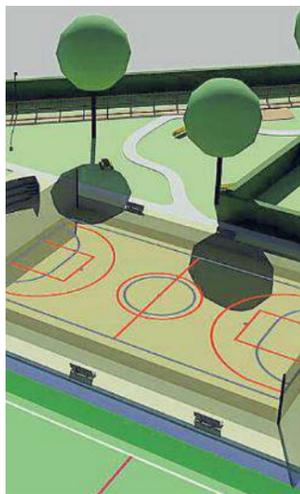
di Michele Citarella

LUCCA

Otto i progetti furono presentati la scorsa estate al primo incontro sul Piu, cinque sono quelli che verranno certamente realizzati a Sant'Anna con i soldi che arriveranno dal bando regionale del Piu (otto milioni di euro complessivi): i lavori dovrebbero partire alla fine dell'estate. Con questa notizia il sindaco **Alessandro Tambellini** e gli assessori **Celestino Marchini**, **Francesca Pirotti** e **Antonio Sichi** annunciano ai cittadini e alle associazioni del quartiere lo stato di avanzamento dei lavori del Progetto innovazione urbana, in un'affollata assemblea pubblica.

Tambellini ha ribadito lo scopo dei progetti: «Realizzare opere che accrescano i contatti del quartiere verso la città e migliorare la vivibilità e la qualità dei servizi nel quartiere. Attenzione anche all'accessibilità per diversamente abili e alla socializzazione per tutte le fasce di età».

La riqualificazione di piazzale Sforza serve per migliorare la sicurezza di un'area dove degrado e disagi sociali la fanno da padrona, il rifacimento dell'area sportiva di via Einaudi aiuterà il benessere e gli spazi aperti dei cittadini. E, ancora, il nuovo edificio al posto di quello dell'ex Circostrazione sarà utile per la socializzazione mentre la realizzazione del sottopasso e la rotatoria davanti a porta Sant'Anna (dettagliati meglio nel pezzo qui sopra) miglioreranno nel complesso i problemi di traffico in



IL SINDACO  
TAMBELLINI

Lo scopo è realizzare opere che migliorino la vivibilità e la qualità dei servizi nel quartiere e i contatti con la città

quel tratto di circoscrizione e aiuteranno pedoni e biciclette a collegare via Catalani e viale Puccini con il centro storico.

L'auspicio del Comune è di poter realizzare altri interventi con ribassi d'asta, mentre con altre iniziative potrà essere completata la pista ciclabile lungo viale Puccini e potranno essere realizzati gli orti sociali (rispettivamente in ambito dei lavori partecipati e con altri fondi regionali).

Con l'aiuto dei tecnici (il di-



Piazzale Sforza e, a sinistra, il rendering dei campi sportivi fra via Matteotti e viale Einaudi

rigente comunale **Maurizio Tani** e **Claudio Salvucci** della Simung che ha coordinato i lavori per conto dell'amministrazione comunale), gli assessori hanno chiarito dubbi e accolto alcune osservazioni dei presenti.

Piazzale Sforza è il centro dell'attività di recupero sociale: qui saranno messe in pratica tutte le soluzioni per garantire sicurezza e miglioramenti di qualità della vita quali illuminazione, razionalizzazione

degli spazi e apertura per bici e pedoni verso via Matteotti (oltre a via del Chiasso). Non realizzabile l'auspicata apertura ciclopedonale verso viale Puccini perché mancano sbocchi di proprietà comunale.

Bellezza esteriore e funzionalità all'interno caratterizzeranno il nuovo edificio "green" che rimpiazzerà l'attuale distretto ex circostrazione, dove saranno mantenuti i servizi sanitari a cui si sommeranno spazi aggregativi (affida-

ti ad una associazione locale) e una biblioteca. Il processo partecipativo proseguirà con altre due tappe. Nella prima, entro aprile, i cittadini di Sant'Anna vedranno i disegni dei progetti che saranno resi esecutivi: l'obiettivo sarà quello di aggiornare e migliorare ogni piccolo dettaglio grazie all'occhio e all'esperienza di chi vive ogni giorno le vie del quartiere. L'auspicio è di migliorare il collegamento ciclabile con il parco giochi di via De Gasperi,

che rischia di restare isolato.

La seconda avverrà durante l'esecuzione dei lavori (l'auspicio è quello di vedere aree cantierizzate a settembre): i cittadini potranno fare percorsi per verificare con i propri occhi lo stato di avanzamento dei lavori. Con il Piu di S. Anna si è partiti con percorsi nelle zone interessate nell'estate 2016: sarebbe un bel traguardo dopo poco più di un anno ripercorrere le stesse aree con cantieri in fase di esecuzione.