

Le lamentele della gente di Stibbio e Ponte a Egola erano state consegnate a vigili e assessori

Camion in centro e incroci pericolosi "Bocciate" le richieste della Consulta

PONTE A EGOLA. Lamentele da parte dei commercianti, camion che transitano in zona residenziale e incroci pericolosi. Sono solo alcuni dei problemi che la consulta di Ponte a Egola e Stibbio ha presentato al comandante della polizia municipale, Dario Pancanti, e gli assessori Mariateresa Piampiani e David Spalletti.

Lavori in Fi-Pi-Li svincolo chiuso a San Miniato

SAN MINIATO. Proseguono i lavori lungo la Fi-Pi-Li per la stesa dell'asfalto drenante.

Domani i cantieri saranno aperti all'altezza dello svincolo di San Miniato che dalle 6 fino alla stessa ora di mercoledì rimarrà chiuso. I lavori comportano anche la chiusura della carreggiata in direzione di Pisa, con deviazione del traffico sulla carreggiata in direzione di Firenze. Lo svincolo di Santa Croce sull'Arno, invece, rimarrà chiuso dalle 6 di mercoledì 18 fino alla stessa ora di sabato 21. Inoltre, verrà chiusa la carreggiata in direzione di Pisa, con traffico deviato sulla carreggiata in direzione di Firenze.

Nelle settimane passate, i negozianti di Ponte a Egola hanno raccolto diverse firme per ripristinare i vecchi sensi di marcia in alcune zone del paese, soprattutto per quanto riguarda via XXV Aprile. La decisione di rendere la strada a senso unico in direzione via Pisacane venne presa dal comandante per cercare di ridurre il traffico nell'incrocio della strada con via Piave, dove qualche anno fa ci fu anche un incidente mortale.

Per questo motivo Pancanti si dice pessimista sulle possibilità di ripristinare il doppio senso di marcia: «Mettendo il senso unico abbiamo ridotto decisamente i rischi di incidenti. Se oggi decidessi di tornare al doppio senso di marcia, sarei responsabile di aumentare la pericolosità di quel tratto di strada e questo non è possibile. L'unica soluzione sarebbe costruire una rotonda al posto dell'incrocio con via Piave, ma questo toglierebbe molti parcheggi a piazza Garibaldi, peggiorando ulteriormente la situazione dei commercianti della zona».



VIABILITÀ. Auto in transito all'ingresso di Ponte a Egola

Non è accolta la richiesta di ripristinare il doppio senso di marcia lungo via XXV Aprile

Altro problema evidenziato da alcuni cittadini è quello del gran numero di camion che transitano per il centro del paese e sostano la notte davanti alle case. Come testimoniano alcuni residenti «alle tre del mattino i camionisti accendono i loro mezzi e li lasciano a riscaldarsi per un'ora davanti alle abitazioni, l'aria è irrespirabile. Inoltre, la mattina il traffico dei

tir è impressionante, anche davanti alle scuole».

Pancanti spiega che non c'è possibilità di interdire il transito ai mezzi pesanti a meno che non venga richiesto uno studio ad Arpat che documenti problemi di tipo strutturale o legati all'inquinamento a causa proprio del passaggio dei mezzi pesanti. Soluzioni a breve termine potrebbero essere il divieto di sosta per questi mezzi nel centro abitato e quella di rendere via Toniolo e via Rio Monsone a senso unico in direzione di via Curtatone e Montanara, al fine di alleggerire il traffico vicino alle scuole.

Gianni Rosini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'INIZIATIVA

Un sito web per raccogliere suggerimenti da esercenti e cittadini
**Hai un'idea sulla città del futuro?
Mettila sulla piazza... virtuale**

SANTA CROCE. Immaginare il futuro di Santa Croce attraverso il web, avanzando idee e proposte per il rilancio commerciale e urbanistico della città. L'amministrazione comunale chiama a raccolta esercenti e cittadini nell'agorà virtuale all'indirizzo "santacroce2020.it", il sito internet, realizzato dalla Simurg. Da domani sarà attivo per raccogliere giudizi, valutazioni, idee e suggerimenti.

«Si tratta di una fase fondamentale - dice l'assessore alle attività produttive Alessandro Valiani -, una sorta di processo partecipativo che rientra nel percorso individuato dall'Osservatorio sul Commercio». A partire da domani, il sito conterrà dati e informazioni sull'attuale situazione del commercio di Santa Croce, come la densità di imprese per numero di abitanti, la diffusione del commercio di vicinato, e i relativi confronti con gli altri Comuni del Valdarno e con le medie regionali. Attraverso un link sarà possibile accedere al questionario, con domande diversificate a seconda che ci si qualifichi come negozianti o cittadini e in base alla zona di residenza o di lavoro. Oltre a Staffoli, infatti, il questionario individua quattro aree che suddividono il capoluogo: il centro storico e i quartieri lungo le direttrici Francesca Sud, Francesca Nord e via Del Bosco.

Per ogni zona viene chiesto di esprimere un giudizio sull'offerta dei servizi, sulla mobilità, i parcheggi, il decoro urbano, la sicurezza, per poi spostare l'attenzione sull'offerta commerciale: qualità dei prodotti, delle vetrine, cortesia del personale, livello dei prezzi. «Abbiamo spedito 270 lettere a negozi, bar e ristoranti di Santa Croce e Staffoli - prosegue Valiani -. Chiediamo ai commercianti di compilare il questionario, invitando anche i cittadini a fare altrettanto. Il sito resterà attivo fino alla fine di giugno, dopodiché creeremo delle giurie di cittadini per valutare la fattibilità delle proposte. Il risultato sarà la stesura dei Pir (piani integrati di riqualificazione), il primo dei quali sarà destinato al centro storico».

Giacomo Pelfer

© RIPRODUZIONE RISERVATA





All'avanguardia della tecnica

**Grande in ogni dettaglio.
Audi A1. Da 16.800 euro a tasso zero.**

Audi A1 1.2 TFSI a € 16.800 chiavi in mano escl. IPT, anticipo € 3.300.
Finanziamento di € 13.500 in 48 rate da € 281,25 T.A.M. 0,00% - T.A.E.G. 1,28%.
Spese istruttoria € 250. Fogli informativi disponibili presso le Concessionarie Audi.
Salvo approvazione Audi Credit. Fino al 30.06.2011. Valori massimi consumo di carburante ciclo combinato (l/100 km) da 3,9 a 5,3; emissioni CO₂ (g/km) da 103 a 139.
www.audi.it



Baldinotti

**Concessionaria
Service Partner**

Empoli, Z.I. Terrafino, Via F. Santi 13 Tel 0571 83755 - www.baldinottiaudi.it