



LACITTÀ  
CHE CAMBIA

di Sara Venchiarutti



**Empoli** Le lancette dell'orologio scorrono in attesa dell'autobus. Una superficie dove sedersi anche c'è, ma spesso i vetri sono rotti, mancano i divisorii che separano dalla strada, la protezione di plastica esterna. E poi eccole lì, le scritte vandaliche che coprono tutta la superficie.

Ora però le pensiline per l'attesa dei mezzi pubblici di Empoli si rifanno completamente il look. Una manutenzione straordinaria senza spese per il Comune per i prossimi sei anni, che sarà non solo portata avanti, ma anche finanziata dalla società Avip Italia Srl per un valore di 25.814 euro. È stata proprio la società a fare un passo avanti, ottenendo la possibilità di sfruttare gli impianti pubblicitari sulle fermate e assumendosi i rischi operativi della gestione del servizio. E l'assessore alle Manutenzioni Adolfo Bellucci tira un sospiro di sollievo, perché «anche se le pensiline erano brutte, non riuscivamo a star loro dietro, abbiamo talmente tante cose da fare...».

Insomma, la proposta è arrivata puntuale e precisa. E «meno male che è arrivata:

## Pensiline del bus, nuovo look Parte il piano di manutenzione

L'attività è gratuita per il Comune: «Arriva al momento giusto»

la pensilina di fronte al liceo Virgilio, ad esempio, era tremenda», sottolinea.

Le pensiline interessate – in tutto 15 – coprono non solo il centro storico, ma anche le zone limitrofe, quelle periferiche e le frazioni. I lavori di manutenzione partiranno a breve – non c'è ancora la data precisa – e sono molteplici: dalla sostituzione vera e propria al ripristino dei cassonetti mancanti, dal cambio della copertura con plexiglass ai lavaggi accurati dei cristalli esistenti, mentre quelli che non ci sono più saranno ripristinati.

Poi ci sarà la verniciatura e riverniciatura complessiva, l'eliminazione delle scrit-

### Lezone

Le pensiline coinvolte sono in tutto 15 e si trovano non solo nel centro storico, ma anche nelle aree semicentrali, periferiche e di frazione

te vandaliche e per finire l'installazione dei traversi inferiori e superiori.

«Ogni intervento di manutenzione – aggiunge l'assessore – ha l'obiettivo di mi-

**La società che si è offerta si occuperà della cura delle fermate per i prossimi sei anni investendo 25 mila euro**

gliorare ciò che ci circonda. È questo progetto va in questa direzione. Sono arredi urbani che daranno colore alla nostra città, togliendo l'aspetto visivo di incuria visti

gli atti vandalici. Per noi è davvero un valore aggiunto non solo in termini di estetica, ma anche di sicurezza».

Ma i "da fare" nell'agenda delle manutenzioni del Comune non sono finiti. Gli interventi ad ora prioritari – spiega l'assessore – ora si sono spostati nelle scuole, che rientrano nelle manutenzioni ordinarie. Ci sono problemi di ripulitura di gronde, infiltrazione di acqua, manutenzione del verde. Poi ci sono le manutenzioni nei cimiteri: abbiamo fatto tanto, ma entro l'anno c'è ancora da fare in diversi cimiteri delle frazioni. Sulle strade investiamo lavorando dappertutto, da concludere entro



**Sono arredi urbani che daranno colore alla nostra città, togliendo l'aspetto visivo di incuria (A. Bellucci)**

settembre. Siamo arrivati un po' tardi nello sfalcio a causa del meteo, ma ora tutto a regime».

Alcune delle pensiline che saranno riqualificate si trovano in via Sanzio/via Valtellina, via IV Novembre, Osteria Bianca/Ponte a Elsa, via dei Cappuccini al cimitero comunale, via Ticino/via Isonzo, viale delle Olimpiadi di fronte via Guido Rossa, viale delle Olimpiadi zona Stadio, via della Repubblica, via di Avane e Strada Provinciale 51/via Nuova di Valdorme Presanella, SP51 via Nuova di Valdorme/Martignana 2, SP51 via Nuova di Valdorme/Martignana 4. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Urbanistica, ecco le proposte dei cittadini

Giovedì 20 luglio si terrà l'ultimo incontro aperto al pubblico sulla variante

I suggerimenti possono essere inviati anche in via telematica entro il 16 luglio compilando un questionario

**Empoli** Foto e cartografie sono tutte sparse sul tavolo. I cittadini le osservano, si fanno aiutare dai tecnici del Comune per individuare quali sono le criticità e suggerire nuove idee. Proseguono gli incontri pubblici sulle trasformazioni che il Comune sta prefigurando per il proprio territorio alla luce della variante agli strumenti urbanistici comunali. Mercoledì sera c'è stato il secondo, al Palazzo delle Esposizioni di Empoli.

E gli spunti arrivati dai cit-

adini sono tanti: per lo stabilimento Zignago Vetro, a cui è stato dedicato un tavolo, è stata proposta una nuova area deposito e stoccaggio.

Ma sono state anche "fissate" le priorità per quel che riguarda il potenziamento delle aree sportive della città: prima di tutto la zona di Monteboro per l'Empoli Calcio, ma anche il centro ippico in zona Piovola – Villanuova, l'impianto di pesca sportiva a Castelluccio e il campo sportivo comunale di Avane.

Nell'area ex Montevivo a Ponzano dovrebbero sorgere uno studentato e aree commerciali, mentre il liceo Virgilio andrebbe spostato in via Sanzio

Indicazioni molto interessanti sono arrivate anche in merito alla rigenerazione dell'area ex Montevivo a Ponzano, dove dovrebbero sorgere uno studentato e aree commerciali, all'ampliamento dell'area ospedaliera del San Giuseppe e allo spostamento del liceo Virgilio in via Sanzio. Tutti contributi analizzati nel corso della fase conclusiva della serata.

Il prossimo - e ultimo - appuntamento pubblico, aperto a tutti coloro che vorranno partecipare, si svol-



gerà il 20 luglio a La Vela Margherita Hack dalle 18 alle 20. I suggerimenti però si possono mandare anche a distanza: entro il 16 luglio infatti è possibile compilare un questionario on line

che contiene alcune informazioni sulle trasformazioni previste e alcune domande che consentono di inviare suggerimenti e indicazioni. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA