

IL PROGETTO

Nuovo ospedale: ecco il piano della viabilità e lo studio sui carotaggi

Ieri il terzo laboratorio del percorso di partecipazione Camici sulla ex Pirelli: «Non ci sono situazioni gravi»

LIVORNO

Uno dei nodi più complessi, nel piano del nuovo ospedale, è quello della situazione geologica dell'area ex Pirelli. Un'area industriale dove sono concentrati inquinanti. Ieri lo studio di caratterizzazione è stato illustrato dai tecnici dell'Asl durante l'incontro online (disturbato da un attacco di hacker che non ha risparmiato neppure la piattaforma di **Simurg**), terzo appuntamento del percorso di partecipazione per la costruzione del nuovo ospedale. Coordinato dalla vice sindaca **Libera Camici**, l'incontro si è concentrato sul piano di caratterizzazione e lo studio sulla mobilità. Il nuovo ospedale, lo ricordiamo, sarà realizzato nell'area ex-Pirelli (circa 31.400 metri quadrati), già individuata dal "Docu-



Il progetto del nuovo ospedale

mento di fattibilità delle alternative progettuali approvato dalla Asl Toscana nord ovest e dal Comune di Livorno nel maggio scorso. Avrà una superficie utile complessiva di circa 66.300 metri quadrati, per un volume complessivo di circa 285.000 metri cubi, oltre a circa 9.600 mq che saranno dedicati ad area di parcheggio per il personale dipendente. L'edificio avrà un piano interrato e 4 piani fuori terra.

L'indagine sui terreni ha visto lavori di sondaggio, prelievo campioni di suolo e di acque sotterranee e analisi chimiche, per stabilire la qualità ambientale del sottosuolo, tutti dati fondamentali da inserire negli studi per la realizzazione dell'ospedale. I carotaggi erano finalizzati principalmente a verificare l'esistenza di eventuale inquinamento di suolo, sottosuolo e acque sotterranee. Sorvegliati speciali metalli pesanti, idrocarburi, benzene sia nei terreni che nella falda. Sull'esito dell'indagine Camici ha detto: «Non sono emerse situazioni particolarmente gravi», dando per assodato che la bonifica si farà ed interesserà un settore individuato dell'area. Quanto alla viabilità, l'accesso dei mezzi di soccorso è previsto da viale Carducci. Qui sono allo studio soluzioni per mitigare l'impatto del traffico mentre l'accesso all'ospedale è previsto da via della Meridiana che potrebbe essere allungata fino a via Gramsci tagliando l'attuale superficie. —

Approvato un protocollo d'intesa Chiesa degli Olandesi Il Comune stanziava 16.500 euro per il restauro

L'INIZIATIVA

È stato approvato dalla Giunta comunale un protocollo di intesa che prelude a una convenzione tra il Comune di Livorno e la Congregazione Olandese Alemanna allo scopo di realizzare interventi urgenti alla Chiesa degli Olandesi.

Il protocollo prevede lavori per la messa in sicurezza di una delle capriate del gioiello neogotico che sorge lungo il Fosso Reale. A tale scopo l'amministrazione comunale trasferirà alla Congregazione 16.500 euro, la somma necessaria per realizzare l'intervento urgente. Per il Comune, infatti, vi è interesse a intraprendere azioni a sostegno dell'edificio monumentale, vera e propria testimonianza del clima interculturale che si era creato nella nostra città grazie alle Leggi Livornine emanate dal Granduca di Toscana Ferdinando I de' Medici tra il 1591 ed il 1593. Da parte sua la Congregazione, una volta messo in sicurezza il tempio protestante, si impegna a permettere la visita, a titolo



La Chiesa degli Olandesi

gratuito, nell'ambito di iniziative sul piano culturale.

A rappresentare la necessità di un sostegno economico urgente per un intervento strutturale al luogo di culto, costruito nel 1861 per volere della comunità olandese e tedesca, è stata la stessa Congregazione tramite il suo presidente Ennio Weatherford. Weatherford ha richiesto nelle settimane scorse al Comune un aiuto per intervenire sulla seconda capriata al fine di evitare un possibile crollo, problematica emersa durante i lavori per l'abbattimento del controsoffitto. Negli anni il Comune di Livorno si era già interessato all'edificio, mettendo a disposizione del tempio nel 2013 circa 80mila euro e successivamente supportando la campagna Fai. —

Mercedes-Benz
GLA

250 EQ POWER

KmØ - imm. 10/2020 LISTINO 55.610€

Prezzo
GINO*: 44.190€

180 d Business

LISTINO 38.730€

Prezzo
GINO*: 33.500€

200 Aut. Sport Plus

LISTINO 45.750€

Prezzo
GINO*: 39.900€



INGIADRA E
PRENOTA SUBITO
IL TUO
APPUNTAMENTO



* Offerta valida voltura esclusa ** IPT e MBS escluse. GLA 250 EQ POWER Emissioni di CO₂ ciclo combinato 39 g/km Consumo Pondarato, ciclo misto 1,7 l/100km. GLA 200 d Emissioni di CO₂ ciclo combinato 134 g/km Consumi ciclo combinato 5,1 l/100km. GLA 200 Emissioni di CO₂ ciclo combinato 134 g/km Consumi ciclo combinato 5,9 l/100km.

Gino 60
anni

Gino S.p.A. Concessionaria Ufficiale di Vendita e Assistenza Mercedes-Benz
Cuneo Via Torino, 234 | t. 0171.410700
Livorno Via Provinciale Pisana, 570 | t. 0586.171.3070

www.ginospa.com