

CANTIERE PER DUE MESI

In via di Salviano marciapiedi più sicuri lavori contro le buche

L'intervento per eliminare anche le barriere architettoniche e togliere gli avvallamenti dovuti alle radici delle piante

LIVORNO

In via di Salviano è stato aperto un cantiere per il rifacimento di alcuni tratti di marciapiede con l'abbattimento delle barriere architettoniche, in modo da eliminare elementi ed ostacoli che limitano l'autonomia di spostamento dei cittadini.

L'intervento, che viene curato dall'ufficio gestione lavori stradali del Comune di Livorno, riguarda entrambi i lati del tratto di via di Salviano compreso tra la rotatoria con via Haiphong e l'intersezione con via Boccherini, ed il tratto sul lato dei numeri civici pari compreso tra le intersezioni con via Campioni e con via Cimara.

I lavori, secondo il cronoprogramma, dureranno un

paio di mesi.

Per quanto riguarda il tratto via Campioni-via Cimara l'intervento riguarda 68 metri di marciapiede esistente, largo un metro e venti.

Ad oggi il camminamento è delimitato da cordoli in pietra a becco di civetta con "mostra" insufficiente a protezione dei pedoni.

La pavimentazione si presenta disomogenea con sconnessioni e avvallamenti.

Il progetto prevede la demolizione del marciapiede fino a 20 centimetri compreso il sottofondo, il rifacimento del massetto in calcestruzzo e la posa del nuovo tappetino in conglomerato bituminoso. Saranno quindi posati i nuovi cordoli in granito con "mostra" ad un'altezza massima di 15

centimetri, compatibilmente con le soglie e i passi carrabili esistenti.

Nel tratto che è compreso tra via Haiphong-via Boccherini i camminamenti si presentano in alcuni punti in buono stato manutentivo, mentre in altri necessita di un intervento.

Nei tratti in buono stato è previsto il solo rifacimento del tappetino d'usura, mentre per i tratti rovinati è previsto il rifacimento totale dei marciapiedi, come per il tratto via Campioni-via Cimara.

Il progetto prevede inoltre la realizzazione di alcune opere fognarie. Tra queste la sostituzione delle bocche di lupo con caditoie prefabbricate in calcestruzzo dotate di griglia in ghisa carabile, la pulizia dei pozzetti sifonati, l'esecuzione di



Un tratto di marciapiede in via di Salviano che verrà rifatto

piccoli tratti di nuova tubazione per allacci.

I chiusini saranno ripristinati alle nuove quote di progetto ed eventualmente sostituiti.

Si interverrà altresì per eliminare avvallamenti stradali che sono derivanti dalle radici dei pini presenti in alcune zone al margine della carreggiata, mediante fresature e ripristino del tappeto stradale.

Gli attraversamenti pedonali saranno portati a nor-

ma.

Ecco di seguito le modifiche alla viabilità che sono state previste: per consentire l'esecuzione dell'intervento in condizioni di sicurezza, fino al dieci novembre è previsto il restringimento di carreggiata, nei tratti di volta in volta che sono interessati dai lavori, con conseguente istituzione del senso unico alternato e del divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati.

È inoltre prevista l'abrogazione delle fermate bus presenti (secondo la progressione dei lavori), l'istituzione del limite massimo di velocità di trenta chilometri orari e il divieto di transito pedonale sui marciapiedi (un singolo lato a fasi alternate).

Gli spazi di sosta per i veicoli che sono al servizio delle persone disabili saranno spostati in adiacenza ai tratti che sono interessati dal cantiere. —

ACQUA

Tubi in fibrocemento sostituiti da Asa in via Piemonte

LIVORNO

Sono iniziati i lavori in via Piemonte, nel tratto compreso tra via Lazio e via Marche, per la sostituzione della condotta idrica. Prosegue così il piano degli interventi previsti dall'azienda Asa per sostituire sul territorio le vecchie tubazioni che sono in fibrocemento con le nuove di un materiale diverso, esattamente in ghisa sferoidale.



Sostituzione di tubi

Per consentire l'operatività del cantiere, che salvo imprevisti si concluderà il 7 novembre prossimo, saranno in vigore alcune modifiche alla viabilità.

Eccole elencate di seguito: tra queste l'istituzione del divieto di sosta con la rimozione forzata su ambo i lati in alcuni tratti.

In particolare in via Piemonte nel tratto compreso tra le intersezioni di via Lazio e via Marche; via Marche per circa venti metri a partire dall'intersezione con via Piemonte; via Lazio per venti metri a partire dall'intersezione con via Piemonte.

Poi è previsto il restringimento di carreggiata nei tratti sopracitati e infine l'istituzione del limite di velocità di trenta chilometri orari. —

ROSIGNANO

Domenica l'iniziativa "Verde pedalare"

ROSIGNANO

È in programma per questa domenica l'iniziativa dal titolo "Verde Pedalare" che viene organizzata dal Centro di educazione ambientale del Comune di Rosignano Marittimo, in collaborazione con il museo civico archeologico "Palazzo Bombardieri" per promuovere la mobilità sostenibile e valorizzare il nostro territorio.

L'appuntamento è alle 10.30 di domenica al parcheggio Galafone a Rosignano Solvay e tutti i partecipanti sono invitati a presentarsi con qualcosa colorato di verde (un indumento o un accessorio).

Il percorso si snoda lungo la via di Pietrabianca per approfondire la conoscenza della natura e della storia della fascia costiera di Vada e condurrà al sito archeologico di San Gaetano con

una visita guidata, che sarà l'ultima in programma per il 2020 prima della ricopertura degli scavi.

L'iniziativa è gratuita, fino a esaurimento posti, ma la prenotazione è obbligatoria, chiamando il numero 0586/724500 tutti i giorni dalle 9 alle 13.

La visita guidata dell'area archeologica è aperta a tutti (anche a chi non prenderà parte alla bicicletta).

Come previsto dalle normative nazionali per il contenimento del Covid-19, i partecipanti dovranno mantenere il distanziamento sociale e indossare correttamente la mascherina. L'elenco dei partecipanti sarà trattenuto per 14 giorni. —

CON PROVINCIA E SIMURG RICERCHE

Mobilità, indagine online su pregi e difetti di bus e auto

Chi decide di partecipare può anche proporre idee per risolvere le criticità Rilevazione specifica per i lavoratori

LIVORNO

Nell'ambito della Settimana europea della mobilità, il progetto Modi, di cui la Provincia di Livorno è capofila, promuove insieme a Simurg ricerche la terza edizione dell'indagine sulla "Mobilità dei cittadini di Livorno, Collesalvetti, Cecina e Rosignano".

Il questionario online, come i precedenti, indaga sulle abitudini di spostamento dei residenti, sui problemi che incontrano nella mobilità quotidiana verso la scuola o il lavoro, ed invita i cittadini ad indicare le principali criticità e avanzare proposte per il miglioramento della situazione. Per rispondere al questionario si può andare al seguente link: <http://bit.ly/modi2020>

Rispetto alle edizioni precedenti, quest'anno l'indagine integra un'importante novità: una rilevazione specifica, promossa dalla Provincia di Livorno, rivolta ai lavoratori interessati a partecipare alla sperimentazione del piano degli spostamenti casa-lavoro aziendale.

Il piano viene elaborato a livello di singola azienda per ottimizzare gli spostamenti dei



Un bus in città (FOTO SILVESTRI)

lavoratori, attraverso l'attivazione di servizi di car-pooling, di nuove corse del trasporto pubblico, oppure di forme di incentivazione dell'utilizzo della mobilità dolce con azioni di diversa tipologia.

L'obiettivo è quello di favorire, da un lato, la diminuzione delle emissioni, dei livelli di congestione del traffico e dei costi di trasporto rispetto all'utilizzo dell'auto privata e, dall'altro, di promuovere l'individuazione di aree di sviluppo della rete ciclabile attraverso forme di premialità.

Inoltre, in seguito alle restrizioni Covid, il Piano è ancor

più utile per superare i disagi connessi alle limitazioni nel trasporto pubblico. Sulla base dei dati raccolti, la Provincia promuoverà, in collaborazione con le aziende del territorio, piani aziendali sperimentali.

Infine, nei prossimi mesi l'amministrazione provinciale avvierà una serie di incontri preliminari, in tutti i comuni del territorio, finalizzati all'elaborazione del piano per la mobilità sostenibile di area vasta, uno strumento di programmazione innovativo che dovrà coordinare i diversi piani comunali. —